

VIAPOL

Technisches Merkblatt

Material und Einsatzzweck

VIAPOL ist eine hochwertige Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer Trägereinlage, die aus einem Polyestervlies oder aus einer Kombination Glasgewebe mit Glasvlies besteht.

VIAPOL zeichnet sich durch besondere Eigenschaften auf Grund seines hochmodifizierten Plastomerbitumens mit verhältnismäßig hoher Zugabe von Polypropylen-Varianten aus.

Zu den besonderen Eigenschaften gehören:

- Die technischen Werte liegen über den Normenanforderungen der DIN V 20.000-201.
- Ein gutes Kaltbiegeverhalten.
- Eine sehr hohe Wärmestandfestigkeit und eine große Klebkraft.
- Eine sehr gute UV-Resistenz und Witterungsbeständigkeit, deshalb ist kein Oberflächenschutz zwingend erforderlich.
- Eine leichte Verarbeitbarkeit.
- Keine Neigung zur Blasenbildung

VIAPOL-Bahnen werden für die Herstellung hochwertiger Dachabdichtungen von Dächern im Neubau- und Sanierungsbereich verwendet. Sie sind mit den vorhandenen Bahnen auf Altdächern und mit allen handelsüblichen Bitumen- und Polymerbitumen-Bahnen gemäß DIN V 20.000-201 und DIN V 20.000-202 verträglich.

	Anwendungstyp gemäß DIN V 20.000-201
VIAPOL GGV100	DO/E1 – K1/K2 – PYP-KTG S4
VIAPOL P200-4	DO/E1 – K1/K2 – PYP-KTP S4
VIAPOL P200-5	DO/E1 – K1/K2 – PYP-KTP S5

Verarbeitung

VIAPOL-Bahnen werden wie Bitumenschweißbahnen gemäß der gültigen „Fachregel für Dächer mit Abdichtungen – Flachdachrichtlinien –“ und gemäß den technischen Regeln „abc der Bitumen – Bahnen“ verarbeitet. Sie sind vollflächig aufzuflämmen mit einer Naht- und Stoßüberdeckung von mindestens 8 cm Breite.

Trägereinlage

VIAPOL GGV100	KTG 160	Glasgewebe + Glasvlies
VIAPOL P200	KTP 250	Polyestervlies + Glasfaser (thermisch endverfestigt)

Basis der Deckmasse

Destillationsbitumen mit systemverträglichen Zusätzen aus abgestimmten ataktischen Polypropylen-Varianten mit geringen mineralischen Füllstoffen.

Oberfläche der Bahnen

Oberseite mit farbigem Granulat oder beschiefert, oder talkumiert (ohne Oberflächenschutz); Unterseite mit PE-Abschweißfolie. Oberflächenbesplittungen sind Naturprodukte, daher sind Farbabweichungen nicht auszuschließen.

VIAPOL

Technisches Merkblatt

Bahnengröße/Rolle

	Länge	Breite	Gewicht	Stärke
VIAPOL GGV100 Talkum	5,0 m	1,0 m	22 kg	≥ 4,0 mm
VIAPOL GGV100 Schiefer	5,0 m	1,0 m	28 kg	≥ 4,2 mm
VIAPOL P200-4 Talkum	5,0 m	1,0 m	22 kg	≥ 4,0 mm
VIAPOL P200-4 Schiefer	5,0 m	1,0 m	28 kg	≥ 4,2 mm
VIAPOL P200-5 Talkum	5,0 m	1,0 m	27 kg	≥ 5,0 mm
VIAPOL P200-5 Schiefer	5,0 m	1,0 m	33 kg	≥ 5,2 mm

Technische Daten

Eigenschaften nach DIN EN 13707			Werte			
	Prüfverfahren	Einheit	GGV	P200-4	P200-5	
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	⊕	⊕	⊕	
Breite	DIN EN 1848-1	mm	1000	1000	1000	
Länge	DIN EN 1848-1	mm	5000	5000	5000	
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	<20	<20	<20	
Dicke der Bahn	DIN EN 1849-1	mm	4,0 4,2	4,0 4,2	5,0 5,2	
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	4,4 5,6	4,4 5,6	5,4 6,6	
Wasserdichtheit	DIN EN 1928, Verfahren B	bar	4	4	4	
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	E	E	E	
Höchstzugkraft*)	DIN EN 12311-1	längs quer	N/50mm N/50mm	1500 1200	1000 800	1000 800
Dehnung bei Hzk.*)		längs quer	% %	3 3	30 30	30 30
Kaltbiegeverhalten*)	DIN EN 1109	°C	-15	- 15	- 15	
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+ 150	+ 150	+ 150	
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	≤0,1	≤0,2	≤0,2	
Gewicht der Trägereinlage**)	DIN EN 52123	g/m ²	160	250	250	

*) Gilt für den jeweils geprüften Aufbau.

*) geprüft mit gekühlten Klemmbacken

**) Träger extrahiert, bei Glasgewebe und Glasvlies falls erforderlich zusätzlich gegläht

⊕ Anforderungen nach DIN erfüllt

Technische Werte ohne Angabe der Toleranzen

Chemische Beständigkeit

VIAPOL ist beständig gegenüber Wasser und wässrigen Lösungen von Salzen, sowie gegenüber verdünnten, nicht oxidierend wirkenden Säuren und Basen. Aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe, sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette lösen das Polymerbitumen von VIAPOL an.

Physiologische und ökologische Eigenschaften

VIAPOL zeigt keine umweltschädigende oder gesundheitsschädliche Auswirkung.

Bei Entsorgung: Brennwert (DIN V 18 230, Beiblatt)

8,0 kWh/kg, mit Lagerungsdichte von 60% (Eigenbewertung).

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“).

VIAPOL

Technisches Merkblatt

Transport und Lagerung

VIAPOL-Bahnen sind als Rollenware stehend auf Paletten (EURO-Paletten) zu transportieren und zu lagern. Die vollen Paletten dürfen während des Transports nicht übereinander gestapelt sein. Im Lager dürfen VIAPOL-Bahnen auf Paletten nur dann mit einer zusätzlichen übereinander aufgestapelten Palette belastet werden, wenn vorher eine großflächig lastverteilende Auflage angeordnet ist.

Wartung und Pflege

Für die Pflege- und Wartungsmaßnahmen von Dachabdichtungen aus VIAPOL gelten die Vorgaben der „Regeln für Abdichtungen - Flachdachrichtlinien -“

CE-Kennzeichnung

	Kenn-Nummer der Prüfstelle 0546 Zertifizierungsnummer WPK: CPR-16876 06 DIN EN 13707, DIN EN 13969
---	---

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen dieser Daten ohne Ankündigung und ohne Übernahme der Verantwortung vornehmen zu können.