

VIA-RASANT

Die einlagige Abdichtung für hochwertige Industriedächer



Für jede Dichtung die passende Lösung!



Das ist es

Bereits Ende der 80er Jahre eroberte VIA entgegen allen Normen den "neuen Markt" der bituminösen **einlagigen Dachabdichtungen**.

Durch den ständigen Erfahrungsaustausch mit Planern, Verarbeitern und Bauherren wurde die "neue Art" einer Dachbahn entwickelt.

VIA-RASANT

Diese "Neubaudachbahn" beinhaltet die Erfahrungswerte jahrzehntelanger Forschung und Praxisnachweise aus dem Bereich unserer hochwertigen Polymerbitumenbahnen.

VIA-RASANT sorgt aufgrund der Eigenschaften einer hochwertigen Polymerbitumenschweißbahn und der Eigenschaften einer hochpolymeren Kunststoffbahn für extreme Langzeit-Sicherheit auf dem Dach, egal ob leicht oder stark geneigt.

Wir nennen es **"Nachhaltiges Bauen"** im Bereich großflächiger Gewerbe-Immobilien.

Produktspezifikation

VIA-RASANT besteht im Wesentlichen aus Destillationsbitumen mit fein abgestimmten flexiblen Polyolefinen und hochwertigen Kautschukbeimischungen. Als Einlage wurde ein **schumpffreier Kombinationsträger** aus Polyestervlies und Glasfaser entwickelt.

Die Rezeptur der verschiedenen exakt aufeinander abgestimmten Polymerzusätze bewirkt die hohe Qualität von VIA-RASANT.

VIA-RASANT ist gem. DIN 20.000-201 für die einlagige bzw. zweilagige Verlegung genormt.

Die technischen Werte von VIA-RASANT liegen **über** den Mindestanforderungen der **DIN**.



Abdichtung mit VIA-RASANT color



Auf Steinwolle mechanisch gehalten



Nähte und Stöße z.B. mit Heißluft schließen

Produkteigenschaften

VIA-RASANT; das ist die **schnelle sichere Bahn**, ideal für die Verlegung auf allen weichen und beweglichen Untergründen.

VIA-RASANT lässt sich selbst bei niedriger Außentemperatur hervorragend verarbeiten.

Die einfache Nahtverbindung mit Flamme oder Heißluft, in Kombination mit einer mechanischen Halterung oder einem streifenweisen Aufschweißen der Bahn, ergibt ein **für jede Jahreszeit** leicht zu handhabendes einlagiges Abdichtungssystem.

Durch die kombinierte Einlage besitzt die Bahn einen hohen Widerstand gegen mechanische Beschädigungen, und zeigt praktisch keinen Schrumpf. Die Basis für dichte Nähte und ein Muss bei einlagiger Abdichtung.

VIA-RASANT ist hoch **UV-beständig** und **IR-beständig**.

Unsere große Palette der Oberflächengestaltung dient lediglich der Optik.

Durch unsere "Color-Besplittung" erhalten Sie gleichzeitig einen hervorragenden **"Sommerwärmeschutz"**.



Spaltfreier Kopfstoß und spaltfreie Längsnaht.



Akurate Schweißbraupe
Einfache Nahtkontrolle

Splittfreie Kopfstöße und Längsnähte

bieten Ihnen ein Höchstmaß an Sicherheit.

Einfache Nahtkontrolle

durch austretende Schweißbraupe.

Brandschutz

VIA-RASANT ist widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gemäß DIN EN 1187 Broof(t₁)¹) oder (t₃)¹) und erfüllt die Brandklasse E gemäß DIN EN 13501-1.

Ökologie

VIA-RASANT bietet eine sehr gute Produkt-Nachhaltigkeit und spart Ressourcen durch die nachgewiesene **"Lange Lebensdauer"**.

VIA-RASANT ist frei von Schadstoffen und toxischen Zusätzen.

Für Gründächer verwenden wir Abdichtungslagen ohne Pflanzengift. Die Basis für "Wertvolle Gründächer".

Wer VIA-RASANT auf dem Dach hat, sorgt für die Zukunft vor. Denn bei zukünftigen Instandsetzungen des Daches kann direkt eine weitere Sanierungsbahn (z.B. LAMBERPOL) aufgebracht werden. Das spart Ressourcen und ist dadurch sehr umweltfreundlich.

Und so einfach wird's gemacht

a) lose Verlegung, mechanisch gehalten
z.B. auf Dämmstoff oder alter Dichtungslage

1. VIA-RASANT mit 12 cm Naht- und Stoßüberdeckung anlegen.
2. Bei EPS-Dämmung mit Rohglasvlies arbeiten.
3. Mechanische Halterung erfolgt gem. DIN 1055 in der Nahtüberdeckung.
4. 45° Eckenschnitt an beiden Kopfstößen
5. Nähte und Stöße mit offener Gasflamme oder Heißluft so schließen, dass eine Schweißraupe deutlich sichtbar wird.

Die 12 cm Nahtüberdeckung muss hinterher auf ganzer Breite kraftschlüssig geschlossen sein.

Im Eck- und Randbereich können für die höhere Anzahl von Haltern Fixierstreifen aus VIA-APP verwendet werden.



VIA-RASANT color auf alter PVC-Folie.



VIA-RASANT schwarz/rot auf alter Elastomer-Bahn.

b) geklebte Verlegung, streifenweise aufgeflämmt
z.B. auf Dämmstoffkaschierung, oder alter Bitumen-Dichtungslage

1. ggf. Bitumenvoranstrich
2. VIA-RASANT mit mind. 8 cm Naht- und mind. 12 cm Stoßüberdeckung anlegen.
3. Im 1. Arbeitsgang mittig beim Ausrollen in einer Breite von mind. 15 cm streifenweise aufflämmen. Eck- und Randbereich >15 cm aufflämmen gem. DIN 1055.
4. 45° Eckenschnitt an beiden Kopfstößen
5. Nähte und Stöße im 2. Arbeitsgang mit offener Gasflamme/Heißluft so schließen, dass eine Schweißraupe sichtbar wird.



Mit Gasflamme streifenweise verschweißen.



Nähte und Stöße mit Nahtrolle andrücken.

c) geklebte Verlegung, vollflächig aufgeflämmt
z.B. auf 1. Lage oder alter Bitumen-Dichtungslage

1. Untergrund vorbereiten, ggf. Bitumenvoranstrich.
2. VIA-RASANT mit mind. 8 cm Naht- und mind. 12 cm Stoßüberdeckung anlegen.
3. VIA-RASANT vollflächig und hohlraumfrei auf den Untergrund aufflämmen, so dass eine Quellraupe deutlich sichtbar wird. Nähte geschlossen.



VIA-RASANT vollflächig verschweißt auf 1. Lage VIA-FKK3,0mm.

Qualitätssicherung

Hohe Qualitätskontrolle der Produkte durch zertifizierte Eigenüberwachung im Werk gemäß ISO 9001.

Gewährleistung

VIA-RASANT ist beim ZVDH in Köln hinterlegt. Damit haften wir für unsere Produktqualität und Beratung automatisch für 5 Jahre.

10-jährige Gewährleistungen können auf Antrag objektbezogen vereinbart werden.

VIA-Service

Durch unser Spezialwissen, verbunden mit fundierter Beratung vor Ort, ermitteln wir für jedes Dach die passende Lösung.

Dachanalyse, Ausschreibung, Einweisung und Baubetreuung bis hin zur Bauabnahme gehören dazu.

Auf unsere langjährige Praxiserfahrung können Sie sich verlassen.

VIA-RASANT -

Damit Sie auch mit einer Lage richtig und dauerhaft Erfolg haben.

So werden Dächer sicher.

VIA-RASANT

Die einlagige Abdichtung

Technische Daten VIA-RASANT

Sorte GPV	Dicke in mm	Maße in m	Gewicht/ Rolle kg	Trägereinlage		Höchst- zugkraft	Dehnung	Wasserdicht bei 4 bar	Kaltbiege- verhalten	Wärmestand- festigkeit
				Art	Gewicht					
Talkum Feinsplitt Granuliert	4,0	7,5x1,0	36,0	Polyestervlies+ Glasfaser	≥250 g/m ²	längs 1100 N quer 900 N	längs 30 % quer 30 %	erfüllt	-25 °C	+150 °C
	4,2		40,0							
4,5	43,5		Maßhaltigkeit ≤0,15 %							

DIN V 20.000-201 Tab. 11, PYP-KTP-4/4,5, Anwendung/Eigenschaft: DE/E1, DO/E1, Anwendungskategorie: K1/K2, Mindestanforderung ohne Angabe der Toleranzen.
¹⁾Gilt für den jeweils geprüften Aufbau. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen dieser Daten ohne Ankündigung und ohne Übernahme der Verantwortung vornehmen zu können.

Ihre Vorteile auf einen Blick!

- ▶ schnelle Verlegung
- ▶ splittfreie Kopfstöße
- ▶ einfache Nahtverbindung
- ▶ einfache Nahtkontrolle
- ▶ praktisch kein Schrumpf
- ▶ hohe Perforationssicherheit
- ▶ optimal bei Kälte/Wärme
- ▶ rutschsicher (Wartung)
- ▶ frei von Schadstoffen
- ▶ einlagig oder mehrlagig
- ▶ einfache Reparaturmöglichkeit
- ▶ sehr hohe Langlebigkeit

Rufen Sie uns an! Unsere Beratung wird Sie überzeugen.

VIA-DACHTEILE,
Ihr kompetenter Partner
seit über 40 Jahren

VIA-DACHTEILE GmbH & Co. KG
 Bramfelder Chaussee 100
 22177 Hamburg
 Tel.: 040-611 711-0
 Fax: 040-611 711-17
 e-mail: info@via-dachteile.de
 www.via-dachteile.de

Niederlassung Ost
 Löschener Dorfstraße 6
 03116 Drebkau
 Tel.: 035602-206 56
 Fax: 035602-214 83
 e-mail: info@via-dachteile.de
 www.via-dachteile.de

