

# VIA-UP

## Technisches Merkblatt

### Material und Einsatzzweck

VIA-UP ist eine Polymerbitumen-Dachdichtungsbahn mit einem einseitig frei liegenden Polyestervliesträger.  
VIA-UP besitzt eine Deckmasse aus Destillationsbitumen, das mit einem APP-Zusatz modifiziert ist.  
VIA-UP-Bahnen werden für die Sanierung und den Neubau von Dächern in allen Neigungsbereichen eingesetzt als:

- Dampfbremse im Gieß- und Einrollverfahren
- 1. Lage im Gieß- und Einrollverfahren auf unterschiedlichsten Untergründen;
- Trennlage auf Holzschalung genagelt;
- Unterdeckung für Metall-, Ziegel- und Schieferdächer;
- Trennlage in Dachabdichtungen mech. fixiert

VIA-UP-Bahnen sind mit den vorhandenen Bahnen auf Altdächern und mit allen handelsüblichen Bitumen- und Polymerbitumen-Bahnen gemäß DIN V 20.000-201 und DIN V 20.000-202 verträglich.

	<b>Anwendungstyp gemäß DIN V 20.000-201</b>
<b>VIA-UP</b>	DU/E1 – K1/K2 – PYP-PV180 DD

### Verarbeitung

VIA-UP-Bahnen werden wie Dachdichtungsbahnen gemäß den gültigen „Richtlinien für die Planung und Ausführungen von Dächern mit Abdichtungen – Flachdachrichtlinien“ und gemäß den technischen Regeln „abc der Bitumen-Bahnen“ verarbeitet. Sie sind mit einer Naht- und Stoßüberdeckung von mindestens 8 cm zu verarbeiten.

### Trägereinlage

VIA-UP 2,2 mm	180 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies getränkt
VIA-UP 3,0 mm	180 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies nicht getränkt

### Basis der Deckmasse

Destillationsbitumen mit systemverträglichen Zusätzen aus ataktischen Polypropylen und mit geringen Anteilen an mineralischen Füllstoffen.

### Oberfläche der Bahnen

Einseitig mit PE-Abschweißfolie und einseitiger Polyestervlies-Kaschierung.

### Bahnengröße/Rolle

	<b>Länge</b>	<b>Breite</b>	<b>Gewicht</b>	<b>Stärke</b>
VIA-UP 2,2 mm	15 m	1,00 m	33 kg	2,2 mm
VIA-UP 3,0 mm	10 m	1,00 m	30 kg	3,0 mm

# VIA-UP

## Technisches Merkblatt

### Technische Daten

Eigenschaften nach DIN EN 13707				
		Prüfverfahren	Einheit	Werte
Sichtbare Mängel		DIN EN 1850-1	-	⊕
Breite		DIN EN 1848-1	mm	1000
Länge		DIN EN 1848-1	mm	15000    10000
Geradheit		DIN EN 1848-1	mm/10m	≤20
Dicke der Bahn		DIN EN 1849-1	mm	2,2    3,0
Flächenbezogene Masse		DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	2,2    3,0
Brandverhalten		DIN EN ISO 11925-2	-	E
Höchstzugkraft*)	längs quer	DIN EN 12311-1	N/50mm N/50mm	650 450
Dehnung bei Hzk.*)	längs quer	DIN EN 12311-1	% %	≥ 15 ≥ 15
Kaltbiegeverhalten*)		DIN EN 1109	°C	- 15
Wärmestandfestigkeit		DIN EN 1110	°C	+ 130
Gewicht der Trägereinlage**)		DIN EN 52123	g/m <sup>2</sup>	180

\*) geprüft mit gekühlten Klemmbacken

\*\*\*) Träger extrahiert, bei Glasgewebe und Glasvlies falls erforderlich zusätzlich gegläht

⊕ Anforderungen nach DIN erfüllt

Technische Werte ohne Angabe der Toleranzen


### Chemische Beständigkeit

VIA-UP ist beständig gegenüber Wasser und wässrigen Lösungen von Salzen, sowie gegenüber verdünnten, nicht oxidierend wirkenden Säuren und Basen.  
Aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe, sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette lösen das Polymerbitumen von VIA-UP an.

### Physiologische und ökologische Eigenschaften

VIA-UP zeigt keine umweltschädigende oder gesundheitsschädliche Auswirkung.  
Bei Entsorgung: Brennwert (DIN V 18 230, Beiblatt) 8,0 kWh/kg, mit Lagerungsdichte von 60% (Eigenbewertung).  
Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“).

### CE-Kennzeichnung

	Kenn-Nummer der Prüfstelle 0546 Zertifizierungsnummer WPK: CPR-16876 06 DIN EN 13707, DIN EN 13969
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen dieser Daten ohne Ankündigung und ohne Übernahme der Verantwortung vornehmen zu können.