

VIA-RUN

Technisches Merkblatt

Material und Einsatzzweck

VIA-RUN ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer Trägereinlage, die aus einem Polyestervlies oder aus einer Kombination Glasgewebe mit Glasvlies besteht. VIA-RUN-Bahnen werden für die Herstellung bituminöser Dachabdichtungen von Dächern im Neubau- und Sanierungsbereich verarbeitet. VIA-RUN-Bahnen sind mit den vorhandenen Bahnen auf Altdächern und mit allen handelsüblichen Bitumen- und Polymerbitumen-Bahnen gemäß DIN V 20.000-201 und DIN V 20.000-202 verträglich.

	Anwendungstyp gemäß DIN V 20.000-201
VIA-RUN GGV100	DO/E1 – K1/K2 – PYP-KTG S4
VIA-RUN P200-4	DO/E1 – K1/K2 – PYP-KTP S4
VIA-RUN P200-5	DO/E1 – K1/K2 – PYP-PV200 S5

Verarbeitung

VIA-RUN-Bahnen werden wie Bitumenschweißbahnen gemäß der gültigen „Fachregel für Dächer mit Abdichtungen“ und gemäß den technischen Regeln „abc der Bitumen – Bahnen“ verarbeitet. Als Oberlage sind sie vollflächig aufzuflämmen mit einer Naht- und Stoßüberdeckung von mindestens 8 cm Breite. Beim Einsatz als Trenn- oder 1. Lage ist ein punkt- und streifenweises Aufbringen bzw. bei mechanischer Befestigung auch eine lose Verlegung möglich.

Trägereinlage

VIA-RUN GGV 100	KTG 160 g/m ²	Glasgewebe + Glasvlies
VIA-RUN P200	KTP 250 g/m ²	Polyestervlies + Glasfaser

Basis der Deckmasse

Destillationsbitumen mit systemverträglichen Zusätzen aus abgestimmten ataktischen Polypropylen-Varianten und geringen Anteilen an mineralischen Füllstoffen.

Oberfläche der Bahnen

Oberseite beschiefert oder talkumiert;
Unterseite mit PE-Abschweißfolie.
Oberflächenbesplittungen sind Naturprodukte, daher sind Farbabweichungen nicht auszuschließen.

Bahnengröße/Rolle

	Länge	Breite	Gewicht	Stärke
VIA-RUN GGV 100 Talkum	7,5 m	1,0 m	32 kg	4,0 mm
VIA-RUN GGV 100 Schiefer	7,5 m	1,0 m	41 kg	4,2 mm
VIA-RUN P 200-4 Talkum	7,5 m	1,0 m	32 kg	4,0 mm
VIA-RUN P 200-4 Schiefer	7,5 m	1,0 m	41 kg	4,2 mm
VIA-RUN P 200-5 Talkum	5,0 m	1,0 m	27 kg	5,0 mm
VIA-RUN P 200-5 Schiefer	5,0 m	1,0 m	32 kg	5,2 mm

VIA-RUN

Technisches Merkblatt

Chemische Beständigkeit

VIA-RUN ist beständig gegenüber Wasser und wässrigen Lösungen von Salzen, sowie gegenüber verdünnten, nicht oxidierend wirkenden Säuren und Basen.

Aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe, sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette lösen das Polymerbitumen von VIA-RUN an.

Technische Daten

Eigenschaften nach DIN EN 13707			Werte		
	Prüfverfahren	Einheit	GGV	P200-4	P200-5
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	⊕	⊕	⊕
Breite	DIN EN 1848-1	mm	1000	1000	1000
Länge	DIN EN 1848-1	mm	7500	7500	5000
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	<20	<20	<20
Dicke der Bahn	DIN EN 1849-1	mm	4,0 4,2	4,0 4,2	5,0 5,2
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	4,25 5,45	4,25 5,45	5,4 6,4
Wasserdichtheit	DIN EN 1928, Verfahren B	kPa	200	200	200
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	E	E	E
Brandverhalten	DIN EN 1187	-	Broof(t1) ¹⁾	Broof(t1) ¹⁾	Broof(t1) ¹⁾
Höchstzugkraft*)	DIN EN 12311-1	längs	1500	1000	1000
		quer	1200	800	800
Dehnung bei Hzk. *)	DIN EN 12311-1	längs	3	30	30
		quer	3	30	30
Kaltbiegeverhalten*)	DIN EN 1109	°C	-15	- 15	- 15
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+ 150	+ 150	+ 150
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	<0,1	<0,2	<0,2
Gewicht der Trägereinlage**)	DIN EN 52123	g/m ²	160	250	250

¹⁾ Gilt für den jeweils geprüften Aufbau.

^{*}) geprüft mit gekühlten Klemmbacken

^{**}) Träger extrahiert, bei Glasgewebe und Glasvlies falls erforderlich zusätzlich gegläht

⊕ Anforderungen nach DIN erfüllt

Technische Werte ohne Angabe der Toleranzen

Physiologische und ökologische Eigenschaften

VIA-RUN zeigt keine umweltschädigende oder gesundheitsschädliche Auswirkung.

Bei Entsorgung: Brennwert (DIN V 18 230, Beiblatt)

8,0 kWh/kg, mit Lagerungsdichte von 60% (Eigenbewertung).

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“).

Transport und Lagerung

VIA-RUN-Bahnen sind als Rollenware stehend auf Paletten (EURO-Paletten) zu transportieren und zu lagern.

Die vollen Paletten dürfen während des Transports nicht übereinander gestapelt sein.

Im Lager dürfen VIA-RUN-Bahnen auf Paletten nur dann mit einer zusätzlichen übereinander aufgestapelten Palette belastet werden, wenn vorher eine großflächig lastverteilende Auflage angeordnet ist.


VIA-RUN

Technisches Merkblatt

Wartung und Pflege

Für die Pflege- und Wartungsmaßnahmen von Dachabdichtungen aus VIA-RUN gelten die Vorgaben der „Fachregel für Dächer mit Abdichtungen – Flachdachrichtlinien – Ausgabe 09 2001“, Absatz 6.

CE-Kennzeichnung

	Kenn-Nummer der Prüfstelle 0546 Zertifizierungsnummer WPK: CPR-16876 06 DIN EN 13707, DIN EN 13969
---	---

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen dieser Daten ohne Ankündigung und ohne Übernahme der Verantwortung vornehmen zu können.