

VIA-SKB DS AL01

Technisches Merkblatt

Material und Einsatzzweck

VIA-SKB DS AL01 ist eine kaltklebende brandlastarme Dampfsperre/Notabdichtung für Industriedächer, oberseitig verstärkt, die auf der Unterseite mit einer selbstklebenden Schicht und mit einer Abziehfolie ausgestattet ist.

VIA-SKB DS AL01-Bahnen werden in Schichtenaufbauten von Dächern bevorzugt als Dampfsperre eingesetzt. Sie lassen sich selbstklebend, aber auch mechanisch fixiert verarbeiten.

VIA-SKB DS AL01-Bahnen zeichnen sich durch besondere Eigenschaften aus. Sie besitzen eine geringe Brandlast (gem. DIN 18 234), sind trittfest und einreißfest und eignen sich deshalb besonders als selbstklebende Sicherheits-Dampfsperre in Dächern mit Trapezprofil-Blechkonstruktionen.

Verarbeitung

VIA-SKB DS AL01-Bahnen sind als Dampfsperre gemäß der gültigen „Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien“ und gemäß den technischen Hersteller-Regeln zu verarbeiten. Sie sind an allen Anschlüssen, Abschlüssen und Dachdurchdringungen vollflächig und luftdicht anzuschließen. Die Verlegung auf Trapezprofil-Blechkonstruktionen hat parallel zu den Obergurten unter gleichzeitigem Abziehen der Abziehfolie zu erfolgen. Die Naht- und Stoßüberdeckungen sind in einer Mindestbreite von 8 cm faltenfrei und dichtschiessend herzustellen.

Technische Daten

Eigenschaften nach DIN EN 13970			
	Prüfverfahren	Einheit	Werte
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	⊕
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,20
Länge	DIN EN 1848-1	m	50,0
Dicke der Bahn	DIN EN 1849-1	mm	0,4
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	0,4
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10,0 m	<20
Wasserdichtheit	DIN EN 1928	kPa	10
Brandverhalten	DIN EN 13501-5	Klasse	E
Höchstzugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N/50mm	800/800
Dehnung bei Hzk. längs/quer	DIN EN 12311-1	%	20/10
Kaltbiegeverhalten	oben DIN EN 1109	°C	-40
Wärmestandfestigkeit	oben DIN EN 1110	°C	+110
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung	DIN EN 1296 DIN EN 1931	Sd	>1500 m

⊕ Anforderungen nach DIN erfüllt
Technische Werte ohne Angabe der Toleranzen

Chemische Beständigkeit

VIA- SKB DS AL01-Bahnen sind beständig gegenüber Wasser und wässrigen Lösungen von Salzen, sowie gegenüber verdünnten, nicht oxidierend wirkenden Säuren.

VIA-SKB DS AL01

Technisches Merkblatt

Physiologische und ökologische Eigenschaften

VIA- SKB DS AL01-Bahnen zeigen keine umweltschädigenden oder gesundheitsschädlichen Auswirkungen.

Transport und Lagerung

VIA- SKB DS AL01-Bahnen sind als Rollenware stehend auf EURO-Paletten zu transportieren und zu lagern.
Die vollen Paletten dürfen während des Transports nicht übereinander gestapelt sein.
Im Lager dürfen VIA-SKB DS AL01-Rollen auf Paletten nur dann mit einer zusätzlichen übereinander aufgestapelten Palette belastet werden, wenn vorher eine großflächig lastverteilende Auflage angeordnet ist.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen dieser Daten ohne Ankündigung und ohne Übernahme der Verantwortung vornehmen zu können.