

# VIA-SCHALUNGSBAHN 30

## Technisches Merkblatt

### Material und Einsatzzweck

VIA-SCHALUNGSBAHN 30 ist eine Unterdeckbahn aus Elastomerbitumen mit einer Feinbesandung mit 10 cm Kleberand (Folienkaschiert) auf der Oberseite und mit einem PP Deckvlies (GRÜN) mit 10 cm Selbstkleberand (Abziehfolie) auf der Unterseite. Die Trägereinlage der VIA-SCHALUNGSBAHN 30 besteht aus einer Kunststoffvlieseinlage.

|                             |  |
|-----------------------------|--|
|                             | <b>Anwendungstyp gemäß DIN 13859-1</b> |
| <b>VIA-Schalungsbahn 30</b> | DU/E1 – PYE-KPT180 KSPN 3              |

### Verarbeitung

Verdeckte Nagelung (Stöße versetzt angeordnet, Nähte und Stöße mind. 10 cm überlappt). Überdeckungen im Schweißverfahren bzw. mit geeignetem Kleber dicht verkleben.

### Trägereinlage

|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| VIA-SCHALUNGSBAHN 30 | KTP 160 g/m <sup>2</sup> |
|----------------------|--------------------------|

### Basis der Deckmasse

Elastomerbitumen

### Bahnengröße/Rolle

|                      | <b>Länge</b> | <b>Breite</b> | <b>Gewicht</b> | <b>Stärke</b> |
|----------------------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| VIA-SCHALUNGSBAHN 30 | 10 m         | 1,00 m        | 33 kg          | 3,0 mm        |

### Technische Daten

| <b>Eigenschaften nach DIN EN 13859-1</b>                                       |                      |                   |              |
|--|----------------------|-------------------|--------------|
|  | <b>Prüfverfahren</b> | <b>Einheit</b>    | <b>Werte</b> |
| Breite   | EN 1848-1            | mm                | 1000         |
| Länge  | EN 1848-1            | mm                | 10000        |
| Geradheit  | EN 1848-1            | mm/10m            | ≤20          |
| Flächenbezogene Masse  | EN 1849-1            | kg/m <sup>2</sup> | 3,3          |
| Dicke der Bahn   | EN 1849-1            | mm                | 3,0          |
| Widerstand gegen Wasserdurchgang   | EN 13859-1           | Klasse            | W1           |
| Brandverhalten   | EN 13501-1           | Klasse            | E            |
| Höchstzugkraft längs/quer  | EN 12311-1           | N/50mm            | 850/600      |
| Dehnung bei Höchstzugkraft   | EN 12311-1           | %                 | 45/45        |
| Widerstand gegen weiterreißen längs/quer                                       | EN 12310-1           | N                 | 200/200      |
| Maßhaltigkeit  | EN 1107-1            | %                 | ≤1,0         |
| Kaltbiegeverhalten   | EN 1109              | °C                | -25          |
| Wasserdampfdurchlässigkeit   | EN 1931              | m                 | 250          |
| Künstliches Alterungsverhalten<br>Bezüglich – Widerstand gegen Wasserdurchgang | EN 13859-1           | Klasse            | W1           |
| Künstliches Alterungsverhalten<br>Bezüglich – Zugfestigkeit                    | EN 13859-1           | N/50mm            | 850/600      |

Technische Werte ohne Angabe der Toleranzen

### CE-Kennzeichnung

|   |                      |
|---|----------------------|
|  | 14<br>DIN EN 13859-1 |
|---|----------------------|

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen dieser Daten ohne Ankündigung und ohne Übernahme der Verantwortung vornehmen zu können.