

VIA-SCHALUNGSBAHN 20

Technisches Merkblatt

Material und Einsatzzweck

VIA-SCHALUNGSBAHN 20 ist eine Unterdeckbahn aus Elastomerbitumen mit einer Feinbesandung mit 10 cm Kleberand (Folienkaschiert) auf der Oberseite und mit einem PP Deckvlies (GRÜN) mit 10 cm Selbstkleberand (Abziehfolie) auf der Unterseite. Die Trägereinlage der VIA-SCHALUNGSBAHN 20 besteht aus einer Kunststoffvlieseinlage.

	Anwendungstyp gemäß DIN 13859-1
VIA-Schalungsbahn 20	DZ/E4 – PYE-KPT130 KSPN 2

Verarbeitung

Verdeckte Nagelung (Stöße versetzt angeordnet, Nähte und Stöße mind. 10 cm überlappt). Überdeckungen im Schweißverfahren bzw. mit geeignetem Kleber dicht verkleben.

Trägereinlage

VIA-SCHALUNGSBAHN 20	KTP 110 g/m ²
----------------------	--------------------------

Basis der Deckmasse

Elastomerbitumen

Bahnengröße/Rolle

	Länge	Breite	Gewicht	Stärke
VIA-SCHALUNGSBAHN 20	15 m	1,00 m	33 kg	2,0 mm

Technische Daten

Eigenschaften nach DIN EN 13859-1			
	Prüfverfahren	Einheit	Werte
Breite	EN 1848-1	mm	1000
Länge	EN 1848-1	mm	15000
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	≤20
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m ²	2,2
Dicke der Bahn	EN 1849-1	mm	2,0
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 13859-1	Klasse	W1
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E
Höchstzugkraft längs/quer	EN 12311-1	N/50mm	700/400
Dehnung bei Höchstzugkraft	EN 12311-1	%	40/45
Widerstand gegen weiterreißen längs/quer	EN 12310-1	N	180/180
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	≤1,0
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-25
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	m	150
Künstliches Alterungsverhalten			
Bezüglich – Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 13859-1	Klasse	W1
Bezüglich – Zugfestigkeit	EN 13859-1	N/50mm	700/400

Technische Werte ohne Angabe der Toleranzen

CE-Kennzeichnung

	14 DIN EN 13859-1
---	----------------------

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen dieser Daten ohne Ankündigung und ohne Übernahme der Verantwortung vornehmen zu können.