

VIA-SK 2,8

Technisches Merkblatt

Material und Einsatzzweck

VIA-SK 2,8 ist eine selbstklebende Polymerbitumen-Bahn mit einer reißfesten Abziehfolie.

Die Trägereinlage der VIA-SK 2,8 besteht aus einem Glasgewebe Kombiträger – KTG 120.

VIA-SK 2,8 zeichnet sich als vollwertige 1. Lage in einer bituminösen Abdichtung durch besondere Eigenschaften auf Grund seiner hochmodifizierten Bitumendeckschichten aus.

Dazu gehören:

- eine große dauerhafte Klebekraft;
- ein gutes Kaltklebeverhalten auch bei niederen Temperaturen;
- eine hohe Wärmestandfestigkeit und eine große Elastizität;
- eine einfache und leichte Verarbeitbarkeit auf horizontalen und senkrechten Flächen.

VIA-SK 2,8-Bahnen werden als vollwertige 1. Abdichtungslage in Dachabdichtungen für die Sanierung und den Neubau von Flachdächern eingesetzt. Sie sind verträglich mit den auf Altdächern vorhandenen bituminösen Bahnen und mit anderen Polymerbitumen-Bahnen und Bitumenbahnen gemäß DIN V 20.000-201 und DIN V 20.000-202 verträglich.

	Anwendungstyp gemäß DIN V 20.000-201
VIA-SK 2,8	DU/E1 – K1/K2 – PYP-KTG KSP 2,8

Verarbeitung

VIA-SK 2,8-Bahnen werden wie kaltklebende Abdichtungsbahnen gemäß den gültigen „Richtlinien für die Planung und Ausführungen von Dächern mit Abdichtungen – Flachdachrichtlinien“ und gemäß den technischen Regeln „abc der Bitumen-Bahnen“ verarbeitet. Sie sind vollflächig mit einer Naht- und Stoßüberdeckung von mindestens 8 cm zu verlegen und gut anzudrücken (z. B. walzen). Verarbeitungstemperatur: + 5 °C bis + 45 °C.

Bei langer Lagerung in Freibewitterung (mehr als 6 Monate) sind die VIA-SK 2,8-Bahnen abzudecken zum Schutz gegen UV-Strahlen.

Trägereinlage

VIA-SK 2,8	KTG 120 g/m ²	Glasgewebe + Glasvlies
------------	--------------------------	------------------------

Basis der Deckmasse

Die Deckmasse aus Destillationsbitumen mit modifizierenden Zusätzen aus abgestimmten SBS-Varianten (Styrol-Butadien-Styrol-Polymere) besitzt einen verhältnismäßig geringen Anteil an mineralischen Füllstoffen.

Oberfläche der Bahnen

Oberseite Bitumen,
Unterseite selbstklebend mit PE-Abziehfolie

VIA-SK 2,8

Technisches Merkblatt

Bahnengröße/Rolle

	Länge	Breite	Gewicht	Stärke
VIA-SK 2,8	10 m	1,00 m	34 kg	2,8 mm

Technische Daten

Eigenschaften nach DIN EN 13707			
	Prüfverfahren	Einheit	Werte
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	⊕
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,0
Länge	DIN EN 1848-1	m	10,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	<20
Dicke der Bahn	DIN EN 1849-1	mm	2,8
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	3,4
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10,0 m	<20
Wasserdichtheit	DIN EN 1928	kPa	200
Brandverhalten	DIN EN 13501-5	Klasse	Broof(t1) ¹⁾
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	Klasse	E
Höchstzugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N/50mm	1000/1000
Dehnung bei Hzk. längs/quer	DIN EN 12311-1	%	10/10
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -15
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +130
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	≤0,3
Gewicht der Trägereinlage	DIN EN 52123	g/m ²	120

¹⁾ Gilt für den jeweils geprüften Aufbau.

⊕ Anforderungen nach DIN erfüllt
Technische Werte ohne Angabe der Toleranzen

Chemische Beständigkeit

VIA-SK 2,8 ist beständig gegenüber Wasser und wässrigen Lösungen von Salzen, sowie gegenüber verdünnten, nicht oxidierend wirkenden Säuren und Basen. Aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe, sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette lösen das Polymerbitumen von VIA-SK 2,8 an..

Physiologische und ökologische Eigenschaften

VIA-SK 2,8 zeigt keine umweltschädigende oder gesundheitsschädliche Auswirkung.

CE-Kennzeichnung

	Kenn-Nummer der Prüfstelle 1139 Zertifizierungsnummer WPK: CPR-0053/12 09 DIN EN 13707, DIN EN 13969
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen dieser Daten ohne Ankündigung und ohne Übernahme der Verantwortung vornehmen zu können.